

Palan à chaîne DC-Pro Demag Manulift DCM-Pro Demag

Le nouveau standard de l'industrie



Appareils de levage Demag : Sécurité, fiabilité et performances élevées

Productivité élevée, rentabilité et sécurité de fonctionnement sont les qualités essentielles exigées d'une technique de levage d'avant-garde.

Demag Cranes & Components développe et produit des solutions innovantes de manutention pour chaque secteur d'activité et chaque taille d'entreprise, de l'artisan à la grande entreprise industrielle.

Sommaire

Page

Palan à chaîne DC-Pro

Le nouveau standard de l'industrie	3
Solutions sur mesure	4 – 5
Performances et vitesse accrues	6
Plus grande sécurité	7
La boîte à boutons	8 – 9
Mise en service et maintenance	10 – 11

Manulift DCM-Pro

Le Manulift DCM-Pro	12 – 15
---------------------	---------

Accessoires

Potences pivotantes murales et sur colonne	16 – 17
Monorails et ponts KBK	18 – 19
Chariots et entraînements électriques	20 – 23
Tampons-butoirs et électro-aimants	24 – 25
Le service	26 – 27

Données techniques et aides à la sélection

Critères de sélection	28 – 29
Caractéristiques techniques, Tableaux de sélection et cotes	30 – 37
Hoist Designer/E-Tools	38
Demande de devis	39



Palan à chaîne DC-Pro Demag

Le nouveau standard de l'industrie – Made by Demag

Un équipement complet sans plus-value

Le palan à chaîne DC-Pro Demag intègre de série de nombreux équipements que vous devriez commander en supplément pour d'autres palans. Le DC-Pro est un palan

à chaîne complètement équipé, extrêmement flexible, qui peut être installé et mis en service dans un délai très court.



C'est le standard « Made by Demag », un investissement à valeur ajoutée.

- durée de vie prolongée de 20 % et plus grande rentabilité grâce au Groupe FEM Demag **2M**®
- plus de sécurité grâce à la commande TBT 24V et aux fins de course de travail haut et bas
- réglage en hauteur rapide et ergonomique de la boîte à boutons sans travaux de câblage
- grande flexibilité grâce aux deux étriers de suspension de longueur différente
- mise en service aisée par prises débrochables : accrocher le palan, brancher les prises et c'est terminé !
- réducteurs, freins et accouplements sans entretien pendant 10 ans
- précision et rapidité grâce aux deux vitesses de levage
- le compteur d'heures de service et l'interface de diagnostic donnent des indications sur l'état de service – les temps d'immobilisation pour la maintenance sont programmables
- le remplacement du système d'entraînement de la chaîne est particulièrement aisé et rapide

Solutions sur mesure

Certifiés

Les palans à chaîne DC-Pro sont homologués et répondent aux strictes prescriptions du contrôle CSA.

La compatibilité électromagnétique est garantie selon EN 61000-6-2 à 4 pour la résistance aux interférences dans les domaines industriels et pour l'émission d'interférences dans les domaines du commerce, de l'artisanat et de l'industrie.

Le moteur de levage, le palan à chaîne et la commande électrique en degré de protection IP55 ainsi que la boîte à boutons en degré de protection IP 65 selon EN 60529 offrent une sécurité élevée contre l'humidité et la poussière.



① **Réducteur sans entretien** pendant 10 ans. Avec la classification FEM Demag, **2T[®]** le DC-Pro établit un nouveau standard sur le marché avec 1900 heures de fonctionnement à pleine charge. Dans la pratique, cela signifie une prolongation de 20 % de la durée de vie. La denture hélicoïdale de tous les étages du réducteur assure un niveau sonore bas et donc un fonctionnement très silencieux.

② **Freins sans entretien** pendant 10 ans (5 ans pour les modèles DC 10 à 25). L'usure minime rend un réglage inutile; distance de freinage courte et en douceur. Le frein a une double protection et il est donc insensible aux intempéries et aux conditions de service difficiles.

③ **Limiteur de couple à friction** sans entretien pendant 10 ans. Placé entre le moteur et le frein, il offre une protection fiable contre la surcharge extrême. Un long patinage préjudiciable n'est pas possible grâce au contrôle de la vitesse de rotation.

④ **Réglage en hauteur de la boîte à boutons** – la longueur du câble de commande et donc la hauteur de suspension de la boîte à boutons peuvent être réglées dans une plage de 2 à 5 m et de 5 à 8 m de course du crochet. La partie non nécessaire du câble de commande est logée dans le coffret de maintenance. Le câble de commande est conçu pour des applications de translation électriques dans les trois axes.



⑤ **Commande** – en version standard avec commande TBT 24 V, fins de course (haut/bas) et compteur d'heures de service. Sur les modèles DC 16 et 25, le ralentissement et l'arrêt en position haute et basse du crochet s'effectuent grâce à un sélecteur à vis de précision à 4 contacts.

⑥ **Chaîne en acier à maillons ronds** – une chaîne spéciale Demag en matériau hautement résistant à l'usure avec dureté élevée de la surface. Galvanisée avec traitement de surface additionnel pour la protection contre les fluides agressifs.

⑦ **Etrier de suspension** – les palans à chaîne DC-Pro utilisent de façon optimale la hauteur de l'espace grâce à la faible cote C du crochet. En version standard, le DC-Pro dispose de deux étriers de suspension (court et long) et trouve ainsi toujours l'adaptation exacte à la structure.



⑧ **Carter** – carter robuste et léger en aluminium moulé sous pression d'un design compact et moderne. Surface recouverte d'une peinture sous poudre insensible aux chocs et à l'abrasion, résistante aux UV.

⑨ **Moteur de levage** – moteur robuste et de grande longévité, très performant, avec grandes réserves de sécurité même avec des températures ambiantes et un facteur de marche élevés. De série avec 2 vitesses de levage dans le rapport F4 (classe d'isolation F, 360 s/h et 60 % de facteur de marche)

⑩ **Système d'entraînement de la chaîne** – le raccordement par prise débrochable permet le remplacement rapide et aisé de tout le système d'entraînement de la chaîne sans démontage du moteur et du réducteur. Les temps d'immobilisation peuvent donc être nettement réduits. Le système d'entraînement de la chaîne est en matériau très résistant à l'usure pour une utilisation de longue durée.



⑪ **Bac à chaîne** – à suspension oscillante, en matière plastique particulièrement résistante aux chocs, pour une réserve de 8 m de course de crochet (en version de base). Des bacs à chaîne souples pour longueur de chaîne jusqu'à 40 m et longueurs spéciales jusqu'à 120 m sont possibles.

⑫ **Moufle inférieure** – jusqu'à 1000 kg avec mouflage 1/1 pour une manipulation ergonomique du crochet et de ses accessoires. En même temps, l'usure de la chaîne se réduit, car son renvoi est inutile. Pour un mouflage 2/1, le nouveau moufle inférieur DC compact et particulièrement ergonomique est utilisé. Les ressorts nécessaires au fin de course haut sont intégrés à l'intérieur du moufle inférieur et réduisent ainsi la précieuse cote C de 60 mm.

Performances et vitesse accrues



Vitesse accrue, ergonomie accrue, sécurité accrue – donc une plus grande productivité. Les caractéristiques de performance du nouveau palan à chaîne DC-Pro en créent les conditions optimales.

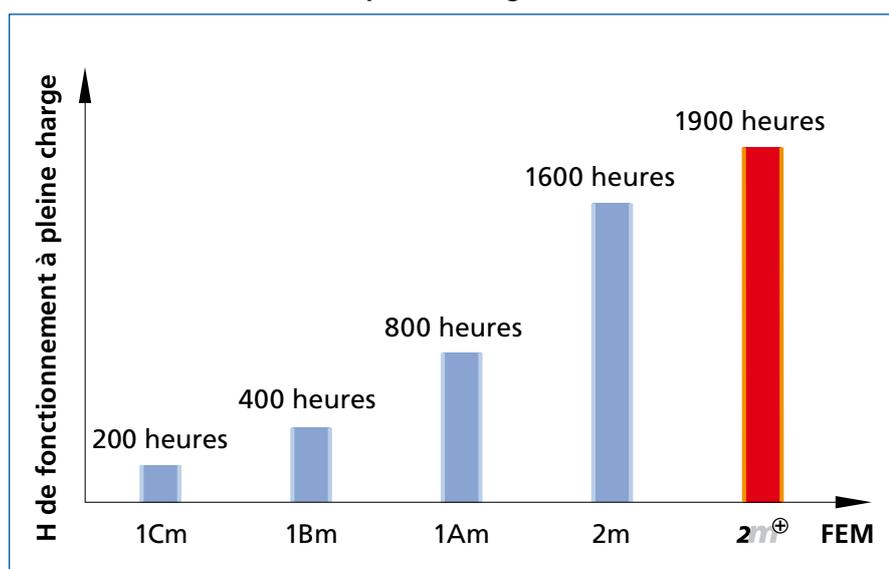
Précision et rapidité

Le DC-Pro s'intègre de façon extrêmement flexible dans le déroulement des opérations et les process de production de votre entreprise. Tandis que le levage principal avec une vitesse minimum de 6 m/min garantit un travail rapide et efficace, le levage de précision assure une manutention précise et en douceur des charges.

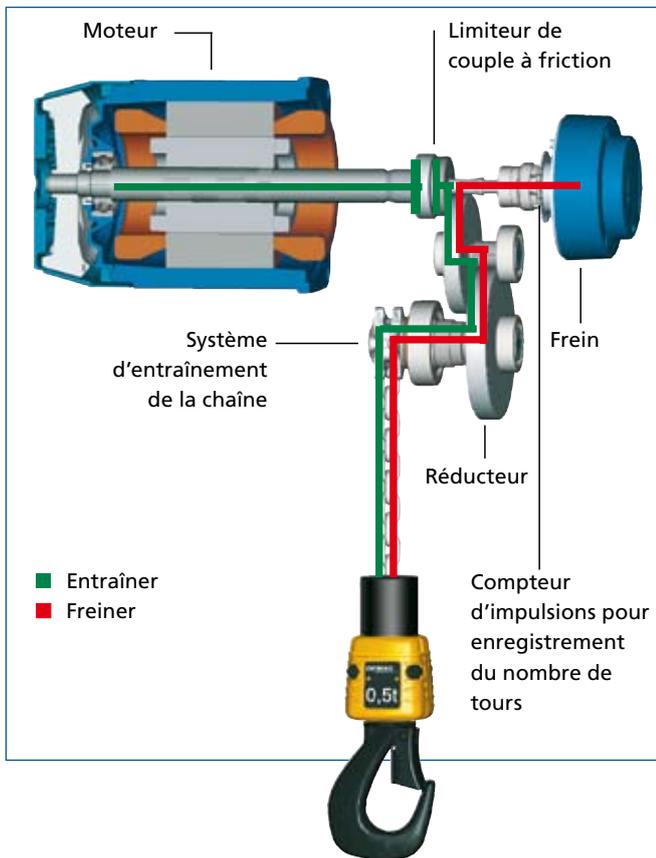
2m⁺ – plus de durée de vie pour plus de rentabilité

Dans la pratique, Demag 2m⁺ c'est environ 20 % de durée de vie en plus que le groupe FEM 2m des palans classiques. Les intervalles entre les visites de maintenance et la révision générale sont donc nettement rallongés. Seul le nouveau palan à chaîne DC-Pro Demag possède ce « plus » en rentabilité durable.

Durée de fonctionnement à pleine charge



Sécurité élevée



Avec son concept de sécurité complètement nouveau, les réducteurs, les freins et les accouplements du palan à chaîne DC-Pro Demag sont sans entretien pendant 10 ans (5 ans pour les freins des modèles DC 10 à 25). Le système frein-accouplement Demag garantit que la charge est maintenue de façon sûre dans n'importe quelle situation de fonctionnement. Pas de dévirage de charge possible. Ceci est possible grâce à la disposition du frein directement après le limiteur de couple. Grâce à son usure minime (freinage électrique), le frein ne nécessite pas de réglage ultérieur. La sécurité contre les accidents est accrue par la version généralement à un seul brin avec capacité de charge jusqu'à 1000 kg.

La commande électronique et le détecteur de vitesse intégré assurent un contrôle continu du moteur de levage, de l'accouplement et du frein, garantissant un état de sécurité permanent pour l'opérateur. La commande TBT 24 V compacte permet une usure minimale du système. La course de ralentissement s'effectue en douceur et silencieusement.

La commande comprend de série:

- Commande TBT 24 V
- Fins de course (haut/bas) pour arrêter le mouvement de levage aux positions supérieure et inférieure du crochet
 - Sur les modèles DC 16 et 25, ralentissement et arrêt grâce à un sélecteur à vis de précision à 4 contacts
- Compteur d'heures de service lisible de l'extérieur
- Enregistrement de la vitesse
- Interface de diagnostic infrarouge

La boîte à boutons : Toujours à la meilleure hauteur de travail



Réglage en hauteur du câble de commande

La hauteur la plus favorable de la boîte à boutons peut être réglée très facilement et individuellement sur chaque palan à chaîne DC-Pro Demag. Le mécanisme de réglage intégré dans le carter du palan permet à l'opérateur de modifier lui-même la hauteur de suspension de la boîte à boutons aisément sans outil ni câblage complexe (adaptation à chaque poste de travail). Le câble de commande est prévu pour une plage de réglage de 3 m. La réserve de câble se range dans le coffret de maintenance du DC-Pro. C'est la première fois sur le marché que cette innovation est réalisée sur un palan à chaîne.

Le mécanisme de réglage assure l'allègement des contraintes du câble de commande tout en résistant à des sollicitations extrêmes de traction. C'est valable aussi pour le câble de commande qui est en un matériau éprouvé et particulièrement résistant. En même temps, le câble de commande est flexible et donc facile à manipuler.

L'ergonomie : Pour des manipulations sans fatigue

La boîte à boutons DSC transforme avec précision les instructions de l'opérateur dans chaque situation. Elle permet aux droitiers et aux gauchers de travailler en sécurité, sans fatigue, avec ou sans gants. En outre, le verrouillage électrique empêche la commande simultanée des deux sens de déplacement.

Les boîtes à boutons Demag se caractérisent par une forme ergonomique optimale du boîtier et une suspension oblique. Elles sont en matière plastique de haute qualité, résistant aux coups et aux chocs, et sont donc extrêmement robustes. Avec une protection contre le pliage et les chocs ainsi qu'un degré de protection IP 65 contre la poussière et l'humidité, la DSC est parfaitement équipée pour une utilisation quotidienne des plus ardues. La boîte à boutons DSC est conçue pour les palans à chaîne DC-Pro à commande manuelle et équipée de touches à double enfoncement. La boîte à boutons DSE 10-C est utilisée pour les applications avec les commandes électriques des chariots E 11, E 22 et E 34.



Remplacement aisé et rapide de la boîte à boutons



Pousser vers le haut le système de protection contre le pliage sur le câble de commande



Introduire le connecteur à fermeture à baïonnette dans la boîte à boutons et tourner en position de verrouillage



Pousser vers le bas le système de protection

La mise en service :

Accrocher le palan, brancher la prise débrochable et c'est terminé

Le grand « plus » du nouveau palan à chaîne DC-Pro Demag est sa facilité de mise en service. L'étrier de suspension escamotable et l'adaptation à la largeur d'aile du chariot U 11, U 22 et 34 garantissent une installation ultra simple et rapide.

Les raccordements par prises débrochables sous le coffret de maintenance avec la prise comprise dans la livraison pour le raccordement au réseau assurent une installation électrique tout aussi simple. Le DC-Pro est donc prêt à fonctionner dans un délai très bref.



39044-2

Coffret de maintenance rabattable

Tout sous un seul coffret

Sous le coffret de maintenance, vous accédez rapidement à tous les composants importants pour la mise en service et l'entretien.

- Réserve de 3 m de câble de commande
- Prises débrochables pour raccordement réseau, câble de commande, fins de course et chariot
- Système d'allègement des contraintes pour amenée du courant et alimentation du chariot
- Guidage de la chaîne
- Graissage de la chaîne

La maintenance : Très rapide et réduite au strict minimum

Tous les composants essentiels du système d'entraînement du palan à chaîne DC-Pro Demag, tels que réducteurs, freins et accouplements sont sans entretien pendant 10 ans (5 ans pour les freins des modèles DC 10 à 25). La qualité Demag légendaire de tous les composants crée la condition nécessaire à une longue durée de vie même sous sollicitations élevées. Les quelques opérations d'entretien nécessaires sont réalisées aisément et rapidement grâce à la construction du DC-Pro.

Par exemple, le système d'entraînement de la chaîne du DC-Pro est une unité compacte, enfichable, qui se remplace en un délai très court, sans démontage du moteur ni du réducteur. Les longues immobilisations pour des travaux d'entretien appartiennent au passé.



Systeme d'entraînement de la chaîne

Le diagnostic – sur écran ou par infrarouge

Le technicien de maintenance peut relever le compteur d'heures de service monté en série et obtenir les informations importantes sur l'état de fonctionnement : de l'extérieur au moyen de l'écran situé sous le carter du palan à chaîne ou au moyen de l'interface de diagnostic par transmission des données par infrarouge.



Interface de diagnostic

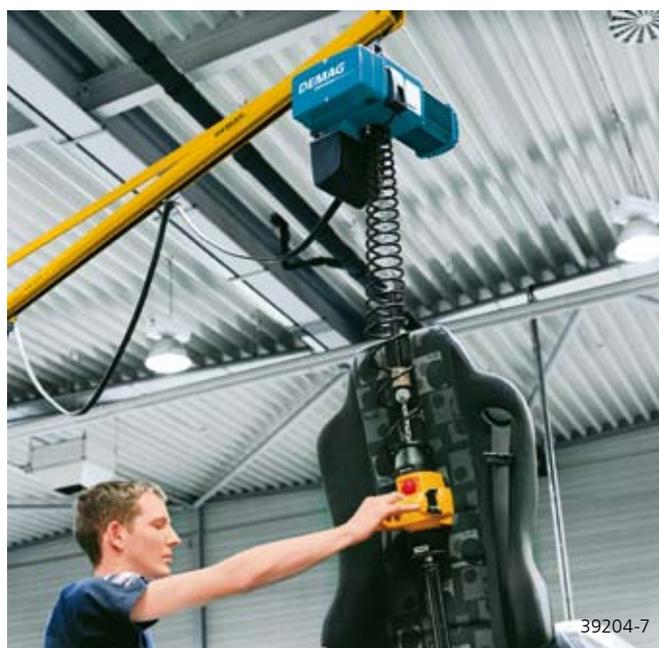
Manulift DCM-Pro Demag

Manutention des charges commandée d'une seule main

Le Manulift DCM-Pro a été développé pour la manutention sûre et rapide des charges avec commande d'une seule main. Le nouveau DCM-Pro est basé sur l'unité de levage du palan à chaîne DC-Pro et sur le dispositif de commande DSM-C raccordé par un câble à inversion. Grâce au dispositif de commande solidaire de l'accessoire de préhension – pour commande de la main droite ou de la gauche – l'opérateur a besoin d'une seule main pour commander le palan et guider la charge.

L'accouplement à échange rapide permet de remplacer aisément les accessoires de préhension les plus différents. Tous les accessoires de préhension Manulift disposent d'une goupille d'accouplement avec système de protection contre la torsion, qui s'enclenche dans l'accouplement à échange rapide. Pour le déclencher, il suffit de lever la douille de déverrouillage.

Le Manulift peut se déplacer sur des profilés KBK Demag ainsi que sur des poutres en I (cf. pages 16 – 23), permettant une intégration flexible dans les opérations et les process de production.



Crochet porte-charge 250 kg



Crochet porte-charge rotatif 250 kg



Crochet de préhension 125 kg



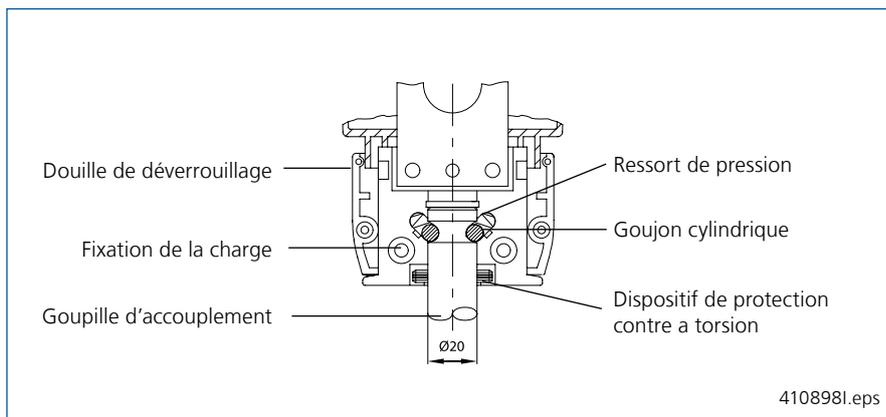
Elingue 125 kg

Adaptation flexible à chaque tâche

Une multitude d'accessoires de préhension éprouvés permet l'adaptation optimale et flexible à la tâche. La gamme va du crochet porte-charge normal à différentes pinces et à des systèmes à mâchoires parallèles, par exemple pour les bacs KLT dans l'industrie automobile. Le Manulift DCM-Pro convient à des accessoires de préhension développés individuellement. La goupille d'accouplement polyvalente permet la liaison avec des accessoires adaptés spécifiquement.

Elle est pourvue d'un taraudage M12 et offre ainsi la possibilité de fixer des accessoires de préhension spéciaux.

Les accessoires de préhension Manulift s'attachent par un adaptateur au crochet porte-charge du palan à chaîne DC-Pro. Ainsi, la polyvalence et la flexibilité du nouveau palan à chaîne Demag assurent plus de rentabilité dans la manutention des charges aux postes de travail.



Dispositif de commande DSM-C : accouplement à échange rapide



Pinces avec mâchoires parallèles
PGS125 kg



Pince du type pantographe pour la préhension de marchandises rectangulaires
125 kg



Pince pour la préhension de marchandises circulaires
125 kg



Adaptateur de crochet porte-charge jusqu'à 250 kg



Adaptateur de crochet porte-charge avec pince PGS pour la manutention d'arbres

Pinces avec mâchoires parallèles PGS : Pour des charges jusqu'à 125 kg

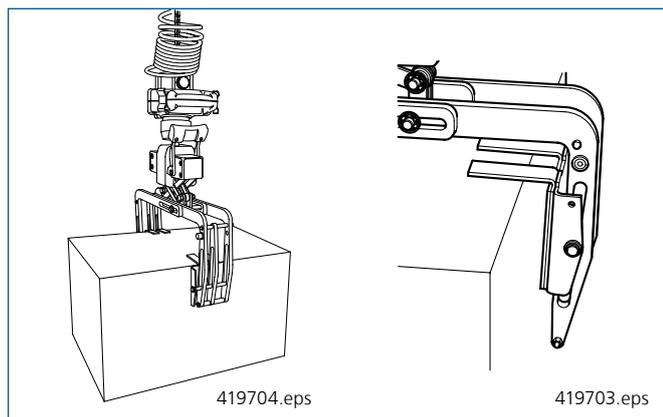
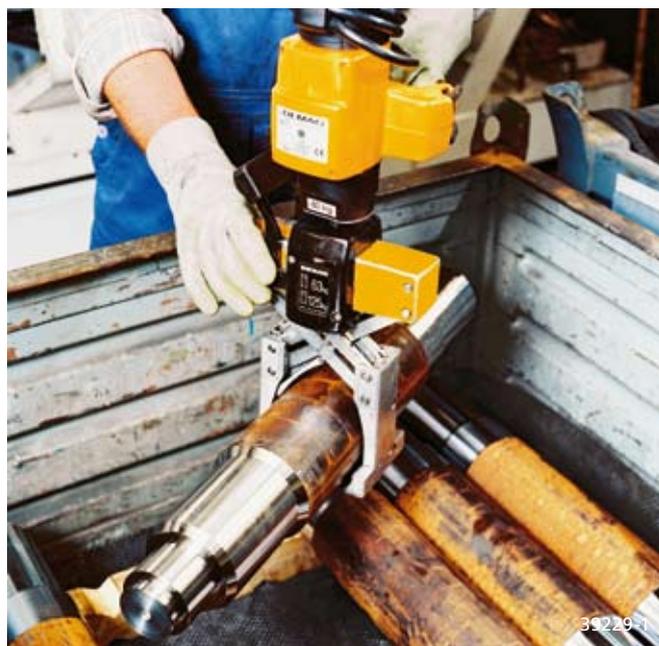
Pinces avec mâchoires parallèles PGS

La construction compacte et la faible course pour l'ouverture du dispositif de préhension permettent un travail sans problème pour le prélèvement et la dépose des charges, également pour la dépose directe dans des cartons, même sur un espace restreint. Grâce à la portée de préhension de 100 mm, le même équipement permet de manutentionner aussi bien des marchandises non emballées que des cartons fermés.

Pinces avec mâchoires parallèles PGS pour la manutention d'arbres

Il existe différentes pinces pour la manutention d'arbres, adaptables aux formes d'arbres et aux opérations de manutention au moyen des mâchoires de préhension échangeables.

L'équipement de la pince avec un arbre pour pièces supports permet de prélever des arbres décollétés ou des arbres dont le centre de gravité est inconnu. Ces opérations de transport jusqu'à présent risquées peuvent ainsi être réalisées de façon nettement plus sûre.

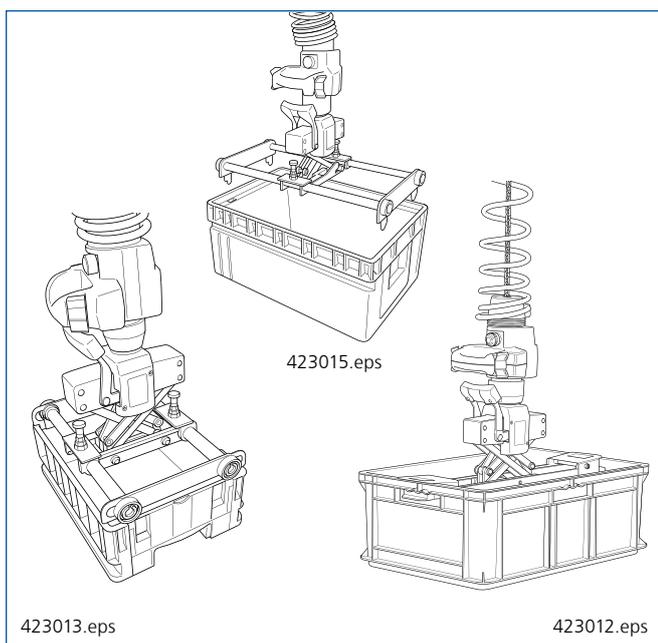


Pinces PGS pour bacs

Les différentes pinces pour bacs existent avec dispositif fixe et réglable de préhension des bacs. Le levage et la rotation des goupilles de sécurité ainsi que la variation du réglage des dimensions jusqu'à la butée permettent d'ajuster très facilement le prélèvement des bacs à leur taille.

Type de bac	Taille de bac	
	600 x 400	400 x 300
Bac Euro	rigide	rigide
KLT (VDMA)	rigide	rigide
	réglable	
divers bacs, tels que PDB, Sté. ARCA MF, Sté. SSI Schäfer, Eurotec, Sté. Utz KLT, Sté. Bito	rigide	rigide
	réglable	

Pinces pour autres types de bacs sur demande

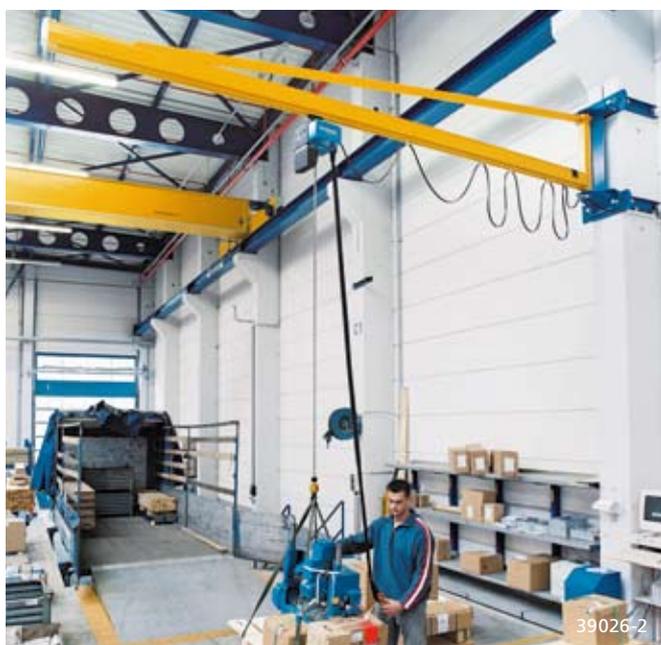


Pinces pour différents types de bacs

Les potences pivotantes facilitent la manutention des pièces au poste de travail

Les potences pivotantes murales et sur colonne équipées de palan à chaîne DC-Pro sont des aides précieuses aux postes de travail et permettent de manutentionner des charges pour la production, le stockage et l'expédition en gagnant de la place. Utilisées directement sur les machines

de production, elles contribuent de façon décisive à réduire les temps de préparation et les temps morts. Déjà dans leur version standard, les potences pivotantes murales et sur colonne ainsi que les potences rotatives sur colonne conviennent pratiquement à chaque cas d'utilisation.



Potences pivotantes murales

Ces potences sans encombrement au sol sont utilisables partout où des parois en béton ou des piliers de hall résistants sont disponibles. La plage de rotation jusqu'à 270° et la possibilité de les monter sur des machines et des installations créent une vaste gamme d'applications.



Potences pivotantes et rotatives sur colonne

Leur plage de rotation jusqu'à 360° permet une utilisation optimale de l'emplacement de ces potences autoportées. Leurs possibilités d'utilisation sont nombreuses : montées à l'intérieur ou à l'extérieur, elles remplissent leurs fonctions sur un quai pour le transfert de marchandises ou pour le chargement de machines. Même lorsque de faibles hauteurs sont disponibles, ces potences atteignent des courses maximales du crochet. La colonne, qui n'utilise que peu de place, est fixée au sol soit par des tiges d'ancrage dans une fondation soit simplement par des chevilles sur une dalle en béton existante.

Avec leur flèche haubanée et le chemin de roulement sur rail à profil creux, les potences pivotantes KBK ont un poids mort particulièrement faible pour des capacités de charge jusqu'à 1000 kg. Il est particulièrement facile de faire pivoter les charges manuellement.

La gamme des potences pivotantes avec profilé en I couvre de série une plage de charges jusqu'à 10.000 kg.

Pour plus d'informations sur les potences murales et sur colonne, voir la notice 208 757 44.

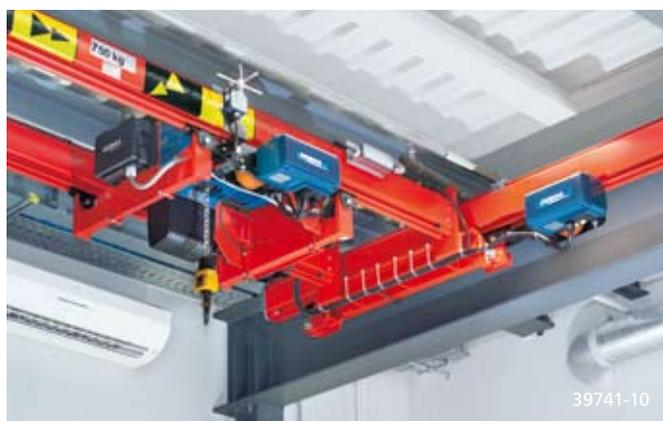


39187-1

Logistique efficace avec les monorails et ponts KBK

Enchaînement d'opérations de production, chargement de machines, transfert de matières – toutes ces tâches de manutention et de transport ont une chose en commun : il ne suffit pas de lever et d'abaisser les charges, des déplacements horizontaux sont également nécessaires.

Le système modulaire de profilés KBK représente le guidage horizontal idéal pour le palan à chaîne DC-Pro et le Manulift DCM-Pro. Avec les installations KBK, les charges peuvent être déplacées aussi bien en ligne que sur des circuits couvrant toute la surface d'un hall.



Ponts suspendus

Les ponts suspendus monopoutre et bipoutre servent au transport de charges sur toute la surface. La translation manuelle est facile en raison du faible poids mort. Des commandes électriques existent pour le positionnement précis même de charges importantes ou pour de plus longs parcours de translation.



Portiques

Les portiques du système KBK ne sont pas liés à des rails et sont donc facilement déplaçables. En association avec un palan à chaîne DC-Pro, ils constituent un équipement de levage idéal, utilisable avec flexibilité, surtout pour les travaux de réparation et de montage.



Les rails KBK existent en plusieurs tailles pour différentes capacités de charge

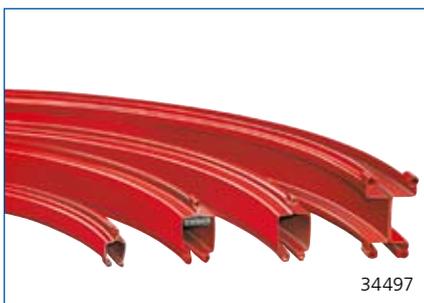
De nombreux composants sont disponibles pour obtenir une installation de manutention aérienne d'une configuration entièrement personnalisée. L'ensemble KBK est un système suspendu qui ne prend aucun espace au sol et

laisse libre la surface de production. Il est entièrement modulaire, tous les raccords sont vissés ou enfichés. Il est donc facile et peu coûteux de transformer ou d'étendre ces installations.



Monorails suspendus

Les monorails suspendus constituent une liaison en ligne directe entre les postes de prise et de dépose des charges. Les nombreuses possibilités d'exécution de voies rectilignes simples, commandées manuellement, jusqu'aux circuits avec ramifications, partiellement ou entièrement automatisées, assurent une vaste gamme d'applications. Les parcours personnalisés par des tronçons droits ou courbes, les aiguillages et les plaques tournantes permettent l'adaptation à peu de frais aux conditions d'utilisation les plus différentes.



Tronçons courbes



KBK Aluline – Profilé en aluminium

Pour plus d'informations sur les monorails et ponts suspendus KBK, voir la notice 208 386 44

Chariots à commande manuelle pour le déplacement horizontal simple

Chariot U

La nouvelle génération de chariots U existe en trois tailles pour les charges jusqu'à 1100 kg (U 11), jusqu'à 2200 kg (U 22) et jusqu'à 3400 kg (U 34). L'adaptation à la largeur d'aile s'effectue au moyen de deux bagues de réglage et couvre les plages de 58 mm à 200 mm et de 201 mm à 310 mm. Un montage rapide et simple est ainsi possible.

Les galets en polyamide très résistant et à faible usure assurent un fonctionnement silencieux et d'excellentes qualités de roulement. Des galets en acier sont utilisables en option pour les conditions ambiantes particulières, par exemple en cas de températures élevées. L'exécution universelle des galets de roulement permet de les utiliser sur des profilés droits et inclinés.



39032-1



Les galets de guidage latéral en acier assurent la tenue dans les courbes d'un rayon mini de 1000 mm et réduisent au minimum l'usure des poutres. Un dispositif de protection antichute en aluminium moulé sous pression avec revêtement par peinture sous poudre est intégré dans le flasque latéral.

Les chariots U à commande manuelle sont conçus pour un montage ultérieur de la commande électrique E.



Chariot à fixation rapide CF 5

Par simple encliquetage sur la poutre, les chariots mono-rail à fixation rapide avec bonne tenue dans les courbes, d'une capacité de charge jusqu'à 550 kg, sont prêts à fonctionner.

Les largeurs d'aile de 58 à 91 mm, le faible rayon de courbure de 800 mm et l'adaptation facile aux profils normaux et aux poutres à ailes parallèles en rendent l'utilisation universelle. Le dispositif intégré de protection anti-chute assure la sécurité.

Chariots avec commande électrique : brancher et démarrer

Commande électrique EU

Les commandes électriques E 11, E 22 et E 34 ont été développées pour être utilisées avec le nouveau palan à chaîne DC-Pro. Grâce à elles, la gamme d'utilisation de cet appareil de levage d'avant-garde s'en trouve encore élargie.

Les commandes électriques peuvent être adaptées aux chariots U 11–U 34. Leur montage vertical permet d'obtenir des cotes d'approche particulièrement courtes. Son installation ultérieure et sa mise en service rapide sont très avantageuses du fait que les ensembles de translation ne nécessitent aucune modification.



Le système d'entraînement est simplement raccordé au palan DC-Pro par des câbles enfichables et commandé par la nouvelle boîte à boutons DSE 10-C. La boîte à boutons pour le déplacement du pont/du chariot est raccordée simplement par prise débrochable. La commande électrique E 22 est utilisée de série pour le système de voies KBK équipé du nouveau mécanisme de translation à roue de friction RF 125.

La commande électrique E de design industriel moderne et compact présente d'excellentes caractéristiques de marche. La commande intégrée dans l'unité d'entraînement assure

un démarrage et un freinage en douceur pour une manutention de la charge avec effet de balancement réduit. Pendant le déplacement du chariot, un amortissement du balancement peut être activé. En cas de besoin, les vitesses, les accélérations et les décélérations peuvent aussi être modifiées au moyen de la boîte à boutons DSE 10-C. Toutes les connexions électriques sont avec prises débrochables.

En option, les chariots peuvent aussi être équipés d'un fin de course croisé, au choix avec arrêt avant ou en fin de course.



Tampons-butoirs pour chemin de roulement

Les tampons-butoirs KPA/KPT sont idéalement adaptés à tous les chariots DC-Pro. Ils se montent vite et aisément par boulonnage sur les profilés en I, ailes à surfaces parallèles et inclinées. Un raccourcissement ou un allongement de la voie de roulement sont possibles par simple déplacement des tampons-butoirs.

Adaptés à des largeurs d'ailes de 50 à 300 mm, leur application est universelle.

Ils conviennent à des gammes de températures de -20°C à $+70^{\circ}\text{C}$ ainsi qu'à une utilisation en plein air en raison de leur résistance suffisante au vieillissement, à l'ozone et aux intempéries. Ils présentent aussi une bonne résistance aux acides et aux bases. L'indication des couples de serrage est moulée sur le corps des tampons-butoirs.



39716

Electro-aimants : Accessoires de préhension à usage multiple

Aimants permanents DPMN

Par leurs faibles coûts d'exploitation, leur disponibilité permanente et leur polyvalence, ils conviennent aussi bien dans des halls de fabrication qu'en plein air. Ils sont indépendants du réseau, faciles à manipuler et offrent un fonctionnement sûr. Lorsque le levier de l'aimant est en position „magnétisation“, il se forme un champ magnétique sur deux pôles. En position „démagnétisation“, il n'y a pas de magnétisme résiduel. Le boîtier de l'aimant est toujours neutre et assure une protection contre les influences extérieures.



Electro-aimants à batterie DBM 34/68

L'électro-aimant, la batterie et l'élément de commande avec chargeur intégré constituent une unité compacte. Les électro-aimants à batterie fonctionnent indépendamment du réseau et peuvent s'utiliser fixes ou mobiles. Ils se caractérisent par un fonctionnement sûr et une manipulation aisée, aussi bien dans des magasins que dans des centres de fabrication. La régulation de la charge est automatique, l'affichage de contrôle de la batterie indique son état de charge.



Electro-aimants ronds R 26

Ces électro-aimants ont une grande puissance. Leur carcasse robuste est coulée en acier de haute perméabilité. La bobine constituée de fils en cuivre laqués est scellée de tous côtés. Ces électro-aimants sont équipés de série d'un redresseur intégré et d'un commutateur.

Le service Demag – Toute la journée à votre écoute

Une présence mondiale

Notre réseau mondial de service après-vente, constitué d'équipes compétentes et qualifiées, est chaque jour à votre écoute. Ainsi la disponibilité et la fiabilité de votre installation sont garanties au niveau le plus élevé.

Fourniture rapide et fiable de vos pièces de rechange

A partir de notre stock central, les pièces de rechange sont livrées chaque jour de la semaine sous 24 heures.



Aide à la maintenance: logiciel Demag-IDAPSY

Pour le nouveau palan à chaîne DC-Pro Demag, nous avons développé un logiciel d'aide à la maintenance: Demag-IDAPSY (**I**nspection, **D**iagnostic, **A**pplication, **S**ystem).

Ses avantages:

- Mémoire de l'installation
Par l'enregistrement de l'historique du fonctionnement de l'installation, Demag-IDAPSY permet une maintenance anticipée et programmée. Une grande disponibilité peut ainsi être garantie.
- Possibilités d'analyse
L'enregistrement des données offre d'excellentes possibilités d'analyse. Par exemple, vous pouvez relever le compteur d'heures de service ou demander des messages d'erreur dans le cadre d'une maintenance ou d'un entretien.
- Rentabilité
La maintenance en temps voulu pour assurer l'état de fonctionnement optimal de votre installation accroît la rentabilité dans son ensemble.

Un service personnalisé

Afin de garantir la disponibilité de votre installation pendant tout son cycle de vie, Demag propose un vaste portefeuille de prestations de services:

- vérifications générales périodiques selon la réglementation
- contrats de maintenance préventive et curative
- reconditionnement et mise en conformité d'installations
- dépannages avec ou sans disponibilité téléphonique contractuelle
- formation de vos opérateurs et de votre personnel d'entretien



39040

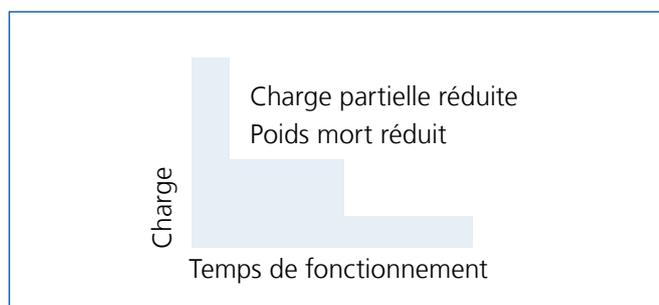
Critères de sélection

La taille est déterminée par l'état de sollicitation, le temps de service moyen, la capacité de charge et le type de mouflage.

1. Quelles sont les conditions d'exploitation?
2. Quel est le poids maximum des charges à manutentionner?
3. A quelle hauteur votre charge doit-elle être levée?
4. A quelle la vitesse désirez-vous lever?
5. Vos manutentions nécessitent-elles une grande précision?
6. Votre charge doit-elle être déplacée?
7. Quel mode de commande désirez-vous?

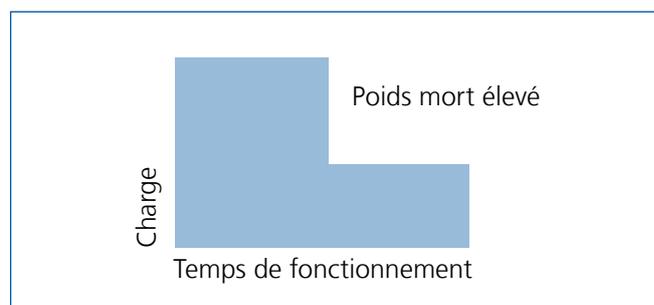
L'état de sollicitation

(estimé dans la plupart des cas) peut être déterminé selon le schéma suivant:



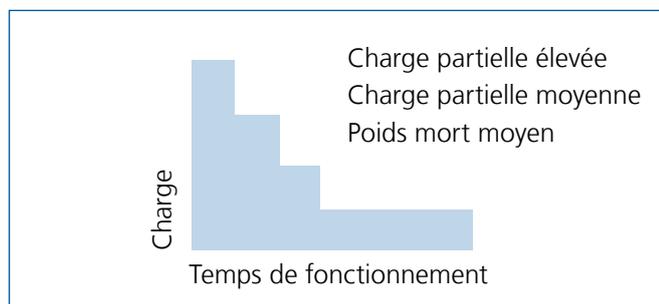
1 léger

Mécanismes de levage soumis exceptionnellement à la sollicitation maximale, mais couramment à de très faibles sollicitations



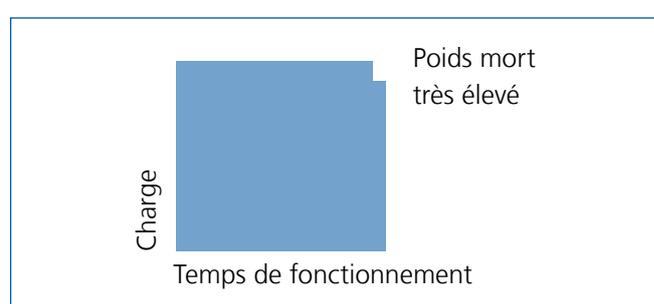
3 lourd

Mécanismes de levage soumis exposés souvent à la sollicitation maximale et couramment à des sollicitations moyennes



2 moyen

Mécanismes de levage soumis assez souvent à la sollicitation maximale, mais couramment à de faibles sollicitations



4 très lourd

Mécanismes de levage soumis régulièrement à la sollicitation maximale et à des sollicitations voisines

La taille du mécanisme de levage est déterminée par l'état de sollicitation et le temps de fonctionnement.

Etat de sollicitation			Temps de fonctionnement journalier en h			
L1	Léger		2-4	4-8	8-16	plus de 16
L2	Moyen		1-2	2-4	4-8	8-16
L3	Lourd		0,5-1	1-2	2-4	4-8
L4	Très lourd		0,25-0,5	0,5-1	1-2	2-4
Groupe de mécanismes selon FEM			1Am	2m+	3m	4m

Type de mouflage		Série	Taille	
Capacité en kg				
1/1	2/1			
Palan à chaîne DC				
80		DC-Pro 1 / DC-Pro 2		80
100		DC-Pro 1 / DC-Pro 2		100
125		DC-Pro 1 / DC-Pro 2		125
160		DC-Pro 2		160
160		DC-Pro 5		160
200		DC-Pro 2		200
200		DC-Pro 5	200	200
250		DC-Pro 2	250	250
252		DC-Pro 5		250
315		DC-Pro 5		315
315		DC-Pro 10		315
400		DC-Pro 5		400
400		DC-Pro 10	400	400
500		DC-Pro 5	500	400
500		DC-Pro 10		500
630		DC-Pro 10		630
800		DC-Pro 10		800
1000		DC-Pro 10	1000	800
1250		DC-Pro 10	1250	1000
1250		DC-Pro 16		1250
	1250	DC-Pro 10		1250
1600		DC-Pro 16	1600	1250
	1600	DC-Pro 10		1600
2000		DC-Pro 25	2000	1600
	2000	DC-Pro 10	2000	2000
2500		DC-Pro 25	2500	2000
	2500	DC-Pro 10	2500	2500
	3200	DC-Pro 16		3200
	4000	DC-Pro 25		4000
	5000	DC-Pro 25	5000	4000

Exemple :

→ Capacité de charge 250 kg,
Etat de sollicitation „moyen“ selon le tableau,
Vitesse de levage 8 m/min,
Mouflage 1/1,
Course moyenne de crochet 4 m,
Nombre de cycles/heure 20,
Temps de travail/jour 8 heures

Le temps de fonctionnement journalier moyen est estimé ou calculé comme suit :

$$\begin{aligned} \text{Temps de fonctionnement} &= \frac{2 \cdot \text{course crochet moy.} \cdot \text{cycles/h} \cdot \text{durée}}{60 \cdot \text{vitesse de levage}} \\ &= \frac{2 \cdot 4 \cdot 20 \cdot 8}{60 \cdot 8} = 2,66 \text{ h} \end{aligned}$$

Pour un état de sollicitation moyen et un temps de fonctionnement journalier moyen de 2,66 heures, le tableau indique le groupe 2m+. Pour la capacité de charge de 250 kg, le diagramme indique la taille DC-Pro 2-250.

Données techniques

Détails de la désignation

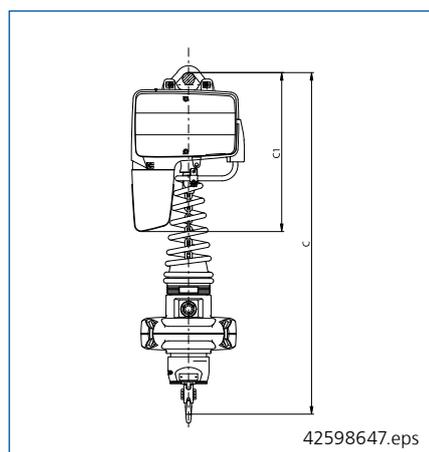
EU	DC-Pro	10 -	2000	2/1	H5	V6/1,5	380 - 415 /	50	24/6	100
										Largeur d'aile [mm] ou poutre en
										Vitesse de direction [m/min]
										Fréquence [Hz]
										Tension de service [V]
										Vitesse de levage [m/min]
										Course de crochet [m]
										Mouflage
										Capacité [kg]
										Modèle
	DC									Palan à chaîne Demag
										Type de chariot
CF										Chariot à fixation rapide
U										Ensemble de translation
R										Chariot pour translation libre
										E Commande électrique
										D Chariot pour voies courbes

Tableau de sélection Manulift DCM-Pro Demag

Capacité de charge [kg]	Manulift Type	Vitesse de levage		Taille du moteur	Course du crochet [m]	Groupe du mécanisme FEM	Mouflage	Poids max. pour course du crochet 2,8 et 4,3 [kg]
		[m/min à 50 Hz]	[m/min à 60 Hz]					
80	DCM-Pro 1 - ...	8/2	9,6/2,4	ZNK 71 B 8/2	2,8 et 4,3	4m	1/1	22 / 23
	DCM-Pro 2 - ...	16/4	19,2/4,8					
125	DCM-Pro 1 - ...	8/2	9,6/2,4					
	DCM-Pro 2 - ...	16/4	19,2/4,8					
250	DCM-Pro 2 - ...	8/2	9,6/2,4	ZNK 80 B 8/2		2m+ ¹⁾		28 / 29
	DCM-Pro 5 - ...	16/4	19,2/4,8			4m		

1) 2m+ correspond à 1900 heures de fonctionnement à pleine charge

Tableau des cotes du Manulift DCM-Pro Demag



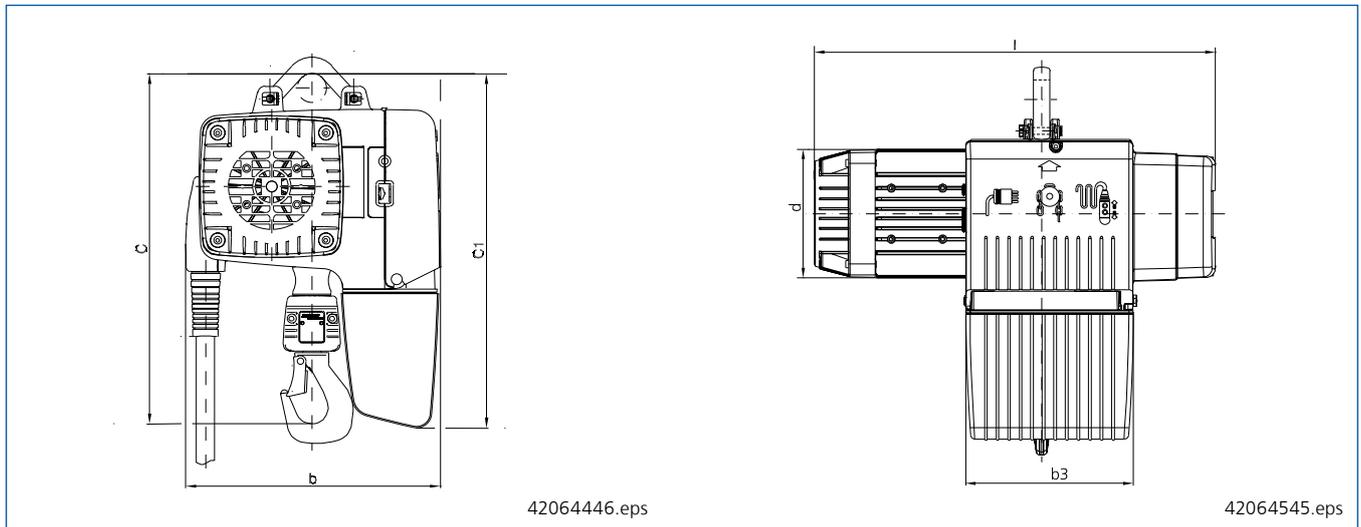
Taille	Etrier de suspension court			Etrier de suspension long		
	C		C1	C		C1
	pour course de crochet		Bac à chaîne	pour course de crochet		Bac à chaîne
	2,8 m	4,3 m	H5	2,8 m	4,3 m	H5
DCM-Pro 1	635	705	335	673	743	373
DCM-Pro 2	635	705	335	673	743	373
DCM-Pro 5	680	750	395	718	788	435

Tableau de sélection du palan à chaîne DC-Pro

Capacité [kg]	Palan à chaîne Type	Vitesse de levage		Taille du moteur	Course crochet ²⁾ [m]	Groupe du mécanisme FEM	Mouflage	Poids maxi pour H5/H8 [kg]			
		[m/min à 50 Hz]	[m/min à 60 Hz]								
80	DC-Pro 1 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 71 B 8/2	5 et 8	4m	1/1	22 / 24			
	DC-Pro 2 -...	16/4	19,2/4,8								
100	DC-Pro 1 -...	8/2	9,6/2,4								
	DC-Pro 2 -...	16/4	19,2/4,8								
125	DC-Pro 1 -...	8/2	9,6/2,4								
	DC-Pro 2 -...	16/4	19,2/4,8								
160	DC-Pro 2 -...	8/2	9,6/2,4						ZNK 80 B 8/2		
	DC-Pro 5 -...	16/4	19,2/4,8								
200	DC-Pro 2 -...	8/2	9,6/2,4						ZNK 71 B 8/2	3m	22 / 24
	DC-Pro 5 -...	16/4	19,2/4,8						ZNK 80 B 8/2	4m	28 / 30
250	DC-Pro 2 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 71 B 8/2	2m+ ¹⁾	22 / 24					
	DC-Pro 5 -...	16/4	19,2/4,8	ZNK 80 A 8/2	4m	28 / 30					
315	DC-Pro 5 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 80 A 8/2	4m	28 / 30					
	DC-Pro 10 -...	12/3	14,4/3,6	ZNK 100 A 8/2	4m	48 / 52					
400	DC-Pro 5 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 80 A 8/2	3m	28 / 30					
	DC-Pro 10 -...	12/3	14,4/3,6	ZNK 100 A 8/2	4m	48 / 52					
500	DC-Pro 5 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 80 A 8/2	2m+ ¹⁾	28 / 30					
	DC-Pro 10 -...	12/3	14,4/3,6	ZNK 100 A 8/2	4m	48 / 52					
630	DC-Pro 10 -...	6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 A 8/2	4m	48 / 52					
		12/3	14,4/3,6	ZNK 100 B 8/2		56 / 60					
800	DC-Pro 10 -...	6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 A 8/2	3m	48 / 52					
		12/3	14,4/3,6	ZNK 100 B 8/2		56 / 60					
1000	DC-Pro 10 -...	6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 A 8/2	2m+ ¹⁾	48 / 52					
		12/3	14,4/3,6	ZNK 100 B 8/2		56 / 60					
1250	DC-Pro 10 -...	6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 B 8/2	5 et 8	4m	2/1	65 / 73			
		8/2	9,6/2,4		4	1Am	1/1	56 / 60			
1600	DC-Pro 16 -...	12/3	14,4/3,6	ZNK 100 C 8/2	4	3m	1/1	111			
		6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 B 8/2	5 et 8	3m	2/1	65 / 73			
			8/2	9,6/2,4	ZNK 100 B 8/2	4	2m+ ¹⁾	1/1	103		
2000	DC-Pro 16 -...	12/3	14,4/3,6	ZNK 100 C 8/2	4	2m+ ¹⁾	1/1	111			
		6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 B 8/2	5 et 8	2m+ ¹⁾	2/1	65 / 73			
2500	DC-Pro 25 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 100 C 8/2	4	2m+ ¹⁾	1/1	113			
		4/1	4,8/1,2	ZNK 100 B 8/2	5 et 8	1Am	2/1	65 / 73			
3200	DC-Pro 25 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 100 C 8/2	4	1Am	1/1	113			
		4/1	4,8/1,2	ZNK 100 B 8/2	4	2m+ ¹⁾	2/1	110			
4000	DC-Pro 16 -...	6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 C 8/2	4	2m+ ¹⁾	2/1	110			
		4/1	4,8/1,2	ZNK 100 B 8/2							
5000	DC-Pro 25 -...	4/1	4,8/1,2		4	1Am	2/1	125			

1) 2m+ correspond à 1900 heures de fonctionnement à pleine charge 2) courses de crochet plus grandes sur demande

Tableau des cotes des palans à chaîne DC-Pro Demag



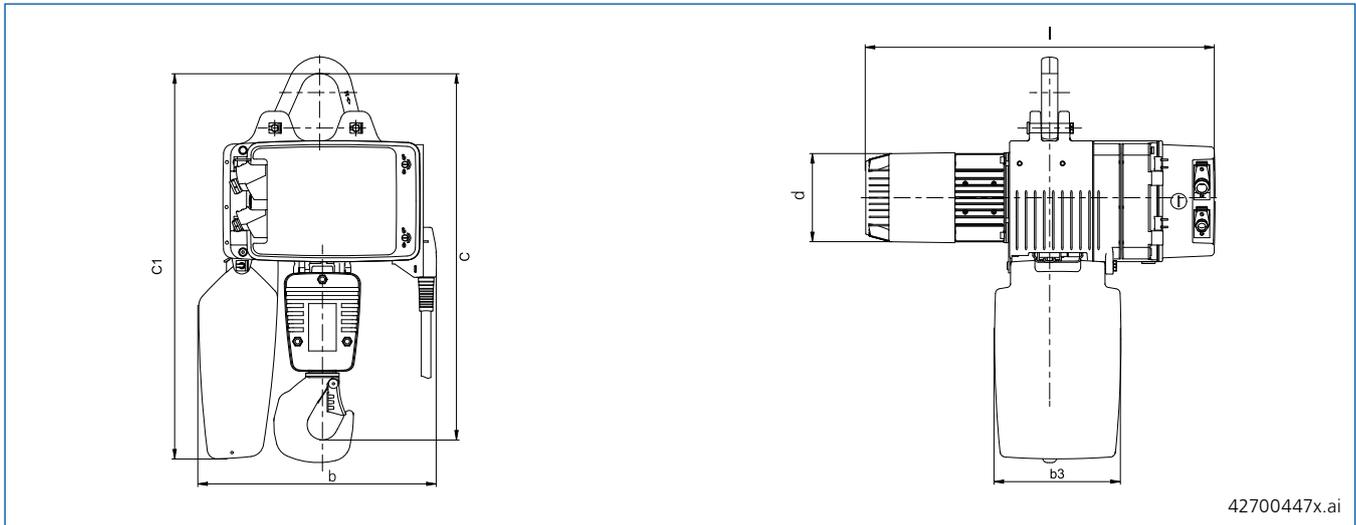
DC-Pro 1–10 jusqu'à 1000 kg Mouflage 1/1

Taille	Moteur	Etrier de suspension						b	l	b3	d
		court	long	Taille du bac à chaîne							
				court		long					
		C		H5	H8	H5	H8				
DC-Pro 1	ZNK 71 B 8/2	326	364	335	365	373	403	268	422	183	124
DC-Pro 2											
DC-Pro 5	ZNK 80 B 8/2	378	316	395	425	435	465	280	468	195	151
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2	472	505	493	582	526	615	349	528	227	187
DC-Pro 10	ZNK 100 B 8/2	472	505	582	582	615	615	349	578	227	187

DC-Pro 10, 1250 à 2500 kg Mouflage 2/1

Taille	Moteur	Etrier de suspension						b		b3		l	d
		court	long	Taille du bac à chaîne									
				court		long							
		C		H5	H8	H5	H8						
DC-Pro 10	ZNK 100 B 8/2	541	574	582	582	615	615	349	409	227	330	578	187

Tableau des cotes des palans à chaîne DC-Pro Demag



42700447x.ai

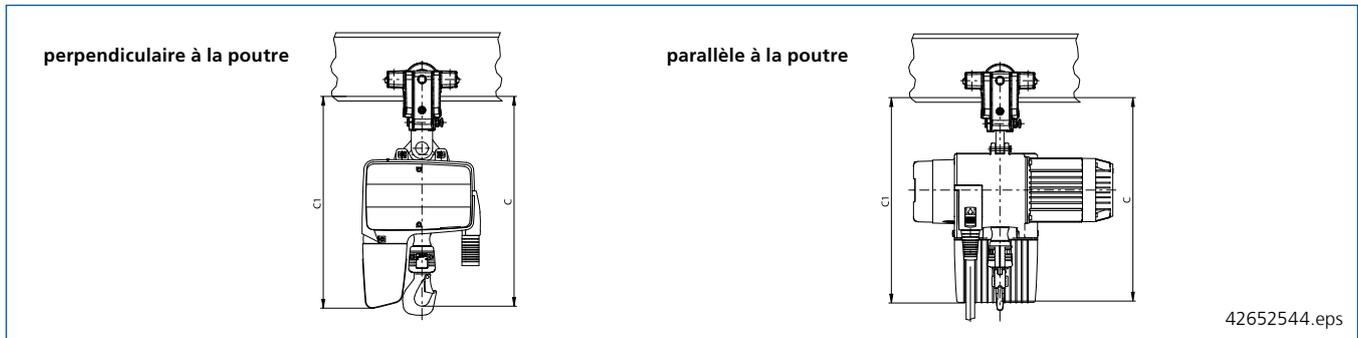
DC-Pro 16–25, 1250 à 2500 kg Mouflage 1/1

Taille	Moteur	C	Etrier de suspension						l	Etrier de suspension		d
			Taille 1	Course crochet	Taille 2	Course crochet	Taille 1	Taille 2		Taille 1	Taille 2	
			C 1				b			b3		
DC-Pro 16	ZNK 100 B 8/2	640	813	H14	893	H30	490	501	679	265	325	187
DC-Pro 25	ZNK 100 C 8/2	640	813	H10	893	H20	490	501	732	265	325	187

DC-Pro 16–25, 2500 à 5000 kg Mouflage 2/1

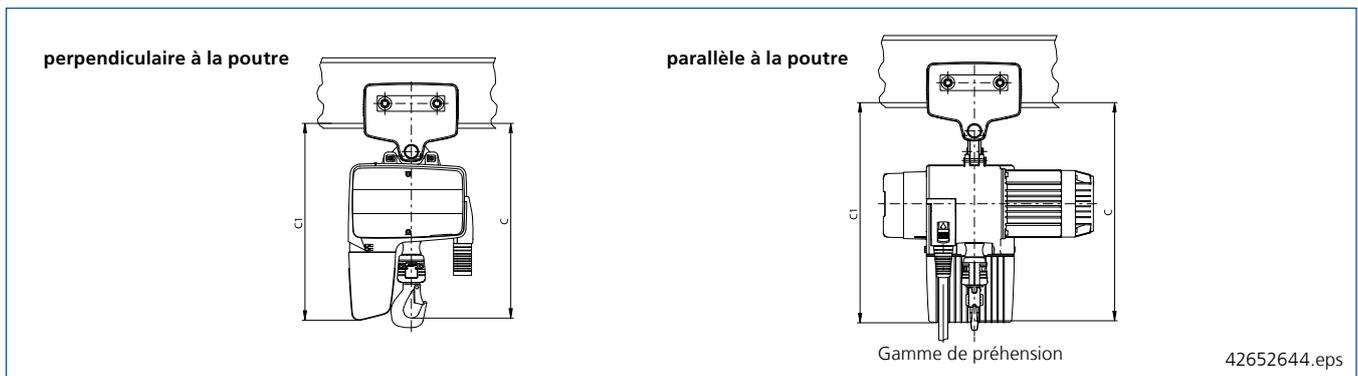
Taille	Moteur	C	Etrier de suspension						l	Etrier de suspension		d
			Taille 1	Course crochet	Taille 2	Course crochet	Taille 1	Taille 2		H5	H8	
			C 1				b			b3		
DC-Pro 16	ZNK 100 B 8/2	735	813	H7	893	H15	490	501	679	265	325	187
	ZNK 100 C 8/2								732			
DC-Pro 25	ZNK 100 C 8/2	770	813	H5	893	H10	490	501	732	265	325	187

Tableau des cotes du palan à chaîne DC-Pro avec chariot CF 5



Taille	perpendiculaire à la poutre			parallèle à la poutre		
	C	C1		C	C1	
		Bac à chaîne			Bac à chaîne	
		H5	H8		H5	H8
DC-Pro 1	385	415	445	380	410	440
DC-Pro 2	385	415	445	380	410	440
DC-Pro 5	430	477	507	425	472	502

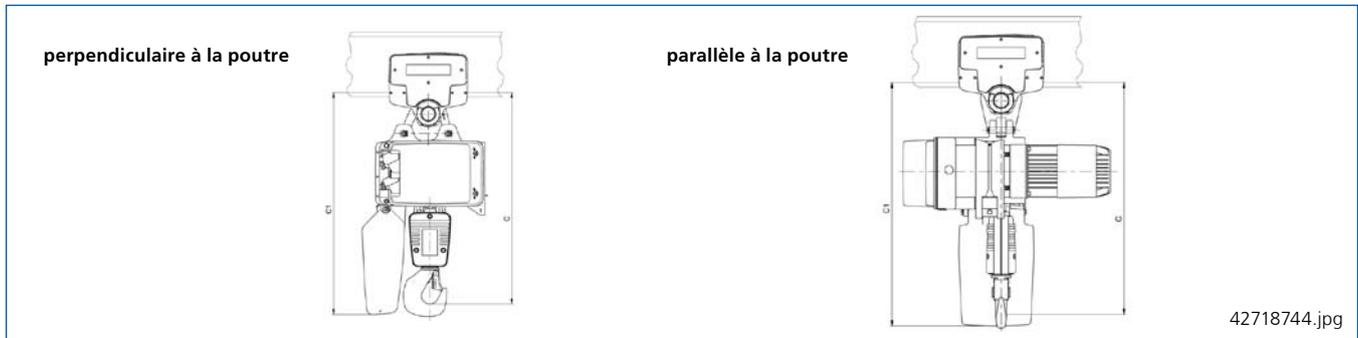
Tableau des cotes du palan à chaîne DC-Pro avec chariot U 11, U 22 ou U 34



Taille	Mouflage	Chariot	perpendiculaire à la poutre			parallèle à la poutre		
			C	C1		C	C1	
				Bac à chaîne			Bac à chaîne	
			H5	H8		H5	H8	
DC-Pro 1	1/1	U 11	378	390	420	416	415	445
DC-Pro 2	1/1	U 11	378	390	420	416	415	445
DC-Pro 5	1/1	U 11	430	452	482	468	477	507
DC-Pro 10	1/1	U 11	524	578	667	557	602	691
	1/1	U 22	536	590	679	569	614	703
	2/1	U 22 / U 34	605	679	779	638	703	803

Pour plus d'informations sur les chariots U 11/U 22, voir la notice de montage et d'entretien 203 569 44.

Tableau des cotes du palan à chaîne DC-Pro 16 et 25 avec chariot U 22, U 34, RU 56



Capacité	Mouflage	Chariot	perpendiculaire à la poutre			parallèle à la poutre		
			C	C1		C	C1	
				Bac à chaîne			Bac à chaîne	
				Gr. 1	Gr. 2		Gr. 1	Gr. 2
DC-Pro 16	1/1	U 22	704	877	957	736	909	989
	2/1	U 34	799			831		
DC-Pro 25	1/1	U 34	704	877	957	736	909	989
	2/1	RU 56	850	893	973	882	925	1005

Rayons de courbure pour les chariots

Taille de chariot		Capacité [kg]	Poutre de roulement			
			Commande manuelle		Commande électrique	
			Largeur d'aile [mm]	Rmin [mm]	Largeur d'aile [mm]	Rmin [mm]
CF 5		550	50-91	800	-	-
U 11 DC	EU 11 DC	1100	58-310	1000	58-310	2000
U 22 DC	EU 22 DC	2200	82-310	2000	82-310	3000
U 34 DC	EU 34 DC	3400	82-310	2000	82-310	3000
RU 56 DC	EU 56 DC	5600	98-310	2000 ¹⁾	98-310	2500 ¹⁾

1) à partir d'une largeur d'aile de 106 mm

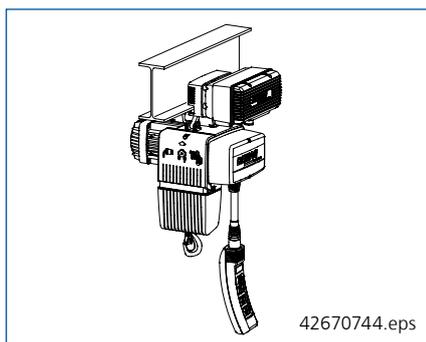
Les rayons de courbure indiqués s'appliquent à des conditions normales d'utilisation.

En cas de passages fréquents dans les courbes (installations automatisées par ex.), veuillez nous consulter.

Vitesses de direction

Capacité [kg]	Palan à chaîne Type	Mouflage	Vitesses de direction possibles en m/min								
			V14/3		V12/4		V24/6		V40/10		
			Chariot	Commande électrique	Chariot	Commande électrique	Chariot	Commande électrique	Chariot	Commande électrique	
80 à 1000	DC-Pro 1 -... à DC-Pro 10 -...	1/1						U 11 DC	E 11 DC		
								U 22 DC	E 22 DC		
1250	DC-Pro 10 -... à DC-Pro 16 -...	2/1 à 1/1			RU 56 DC	ZBF 80 A 12/4		U 22 DC	E 22 DC	RU 56 DC	ZBF 80 A 8/2
1600	DC-Pro 10 -... à DC-Pro 16 -...	2/1 à 1/1			RU 56 DC	ZBF 80 A 12/4		U 22 DC	E 22 DC	RU 56 DC	ZBF 80 A 8/2
2000	DC-Pro 10 -... à DC-Pro 25 -...	2/1 à 1/1						U 22 DC	E 22 DC		
2500	DC-Pro 10 -... à DC-Pro 25 -...	2/1 à 1/1									
3200	DC-Pro 16 -...	2/1	U 34 DC	E 34 DC	RU 56 DC	ZBF 80 A 12/4	RU 56 DC	ZBF 71 A 8/2	RU 56 DC	ZBF 80 A 8/2	
4000	DC-Pro 25 -...										
5000											

Tableau de sélection de la commande électrique E 11/E 22 / E 34, 220–480 V, 50/60 Hz, 3 ~

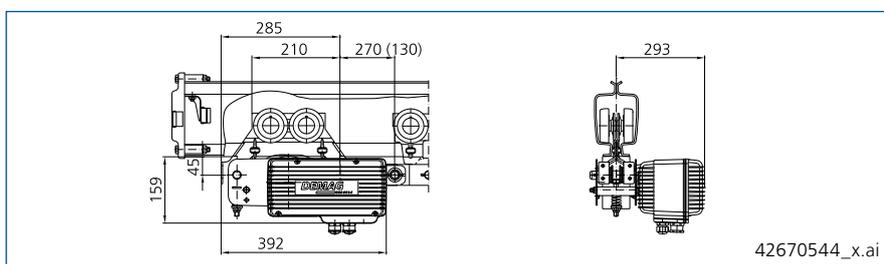


Poids maxi. déplaçable y compris poids mort ²⁾ [kg]	commande électrique Type	Vitesse		Chariots possibles	Poids maxi. [kg]
		à pleine charge ³⁾ [m/min]	à charge partielle ¹⁾ [m/min]		
1100	E 11	24/6	30	U 11	4
2200	E 22			U 22, RF 125	5
3400	E 34	14/3,5	–	U 34	5

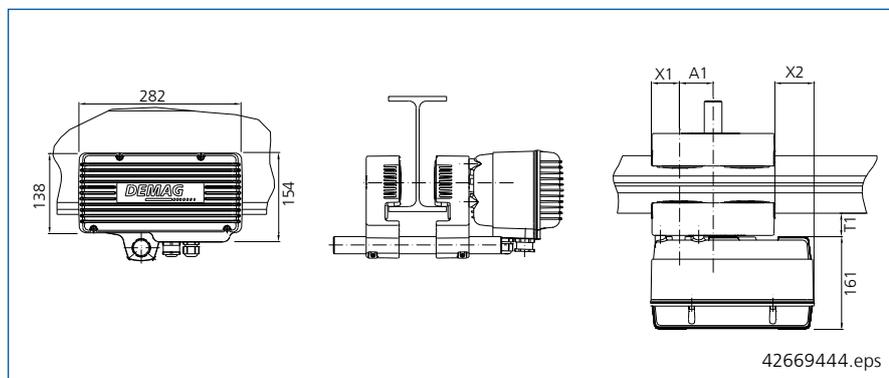
1) Possible avec autre paramétrage 2) Pente maxi 1 % 3) vitesse variable jusqu'à 24 m/min

Pour plus d'informations, voir la notice de montage 214 811 44.

Cotes de la commande électrique E 22 sur KBK RF 125

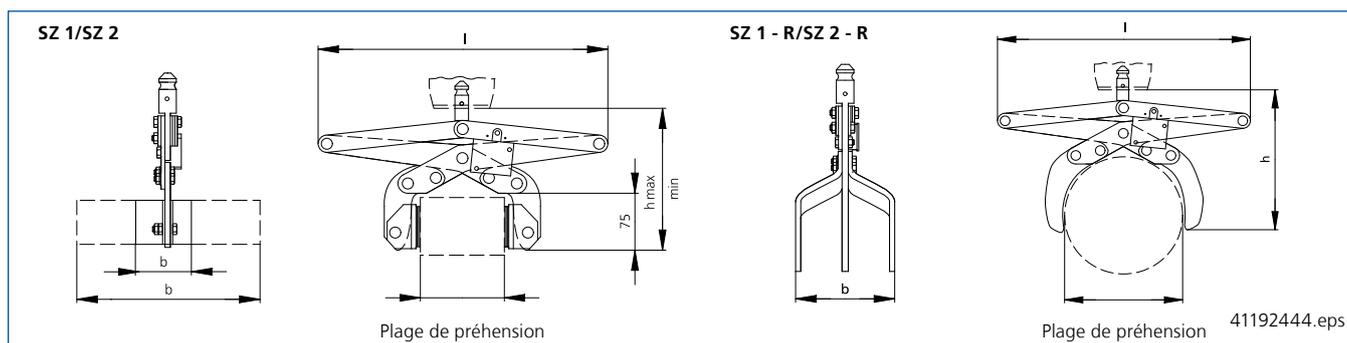


Cotes de la commande électrique E 11/E 22 sur chariot monorail U 11/U 22/U 34



Chariot	A1 [mm]	X1 [mm]	X2 [mm]	T1 [mm]
U 11	58	50	68	41
U 22 / U 34	60	68	44	49

Tableau des cotes de la pince du type pantographe pour capacité de charge jusqu'à 125 kg

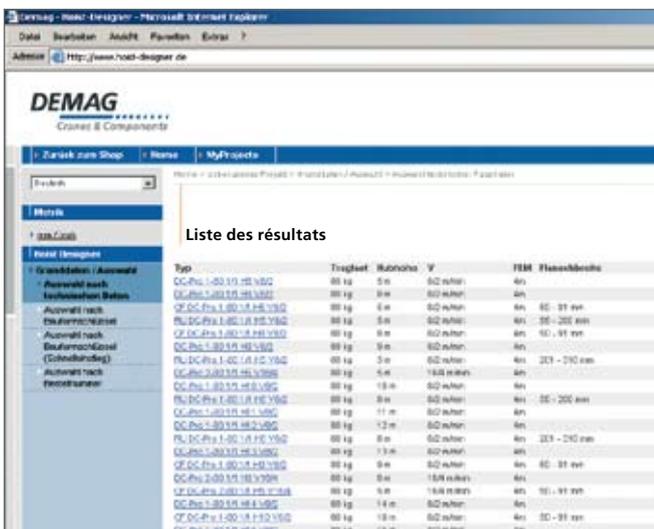


Série	Plage de préhension	b	l	h min	h maxi	Taille	N° de réf.	Poids en kg
SZ 1	60 – 80	60	370	190	265	SZ 1-08-1	265 701 44	3,5
	80 – 105					SZ 1-10-1	565 601 44	
	105 – 130					SZ 1-13-1	565 702 44	
	130 – 155	60	370	190	265	SZ 1-15-1	565 602 44	3,7
	155 – 180					SZ 1-18-1	565 703 44	
	180 – 205					SZ 1-20-1	565 603 44	
	60 – 80	200	370	190	265	SZ 1-08-2	565 704 44	4,3
	80 – 105					SZ 1-10-2	565 604 44	
	105 – 130					SZ 1-13-2	565 705 44	
	130 – 155	200	370	190	265	SZ 1-15-2	565 605 44	4,5
	155 – 180					SZ 1-18-2	565 706 44	
	180 – 205					SZ 1-20-2	565 606 44	
Ø 40 – 150	120	370	225	420	SZ 1-R-15	565 608 44	4,0	
SZ 2	140 – 210	60	520	190	415	SZ 2-21-1	565 712 44	4,7
	210 – 275					SZ 2-27-1	565 612 44	
	275 – 340					SZ 2-34-1	565 613 44	
	140 – 210	200	520	190	415	SZ 2-21-2	565 715 44	5,4
	210 – 275					SZ 2-27-2	565 615 44	
	275 – 340					SZ 2-34-2	565 616 44	
	Ø 100 – 300	160	520	325	620	SZ 2-R-30	565 618 44	5,3

Pour trouver rapidement le palan qui vous convient

En vous rendant sur le site internet **www.demag-hoistdesigner.com**, vous trouvez toutes les données et toutes les informations relatives au nouveau palan à chaîne DC-Pro Demag et au Manulift DCM-Pro. Cette plate-forme d'information vous donne un aperçu complet des produits et fournit les données techniques nécessaires à votre projet. Vous pouvez aussi télécharger les plans DAO de toute la gamme des palans à chaîne Demag pour les intégrer dans vos propres documents.

Grâce à cet outil, vous pouvez choisir l'appareil de levage et les accessoires parfaitement adaptés à votre besoin. Guidé par un assistant, vous parvenez rapidement et très simplement à votre solution personnalisée. Avec le module e-commerce **www.demag-shop.com**, vous pouvez commander directement vos palans à chaîne et leurs composants.



Nous recherchons pour vous la meilleure solution

Demag Cranes & Components a le palan adapté à chaque cas d'utilisation et chaque charge. Pour déterminer celui qui convient le mieux à vos tâches parmi les multiples tailles et modèles, il vous suffit de remplir le formulaire

ci-dessous et de nous l'adresser par fax.
Vous recevrez rapidement un conseil concret avec le devis correspondant.

Demande de devis

Fax :

03 26 64 65 80

Demag Cranes & Components

5 avenue Ampère - B.P. 539
51012 Châlons-en-Champagne cedex
Tél. : 03 26 66 74 00
E-Mail : demag-france@demagcranes.com
www.demagcranes.fr

Veuillez adresser votre devis à l'adresse ci-dessous

Nom

Société

B.P./Rue

CP/Ville

Téléphone

Fax

E-mail

Palan à chaîne DC-Pro

Manulift DCM-Pro

Capacité de charge _____ kg

Temps de fonctionnement
journalier _____ Heures env.

Hauteur de levage _____ m env.

Vitesse de levage _____ m/min

Chariot Chariot à commande manuelle

Chariot électrique

Vitesse de direction
(pour chariot électrique) _____ m/min

Potence pivotante murale et sur colonne

Ensemble modulaire KBK
(monorail/pont suspendu)

Dimensions de la poutre profilée _____

Tension de service _____

Demag Cranes & Components

5 avenue Ampère - B.P. 539
51012 Châlons-en-Champagne cedex
Tél. : 03 26 66 74 00 – Fax : 03 26 64 65 80
E-Mail : demag-france@demagcranes.com
www.demagcranes.fr